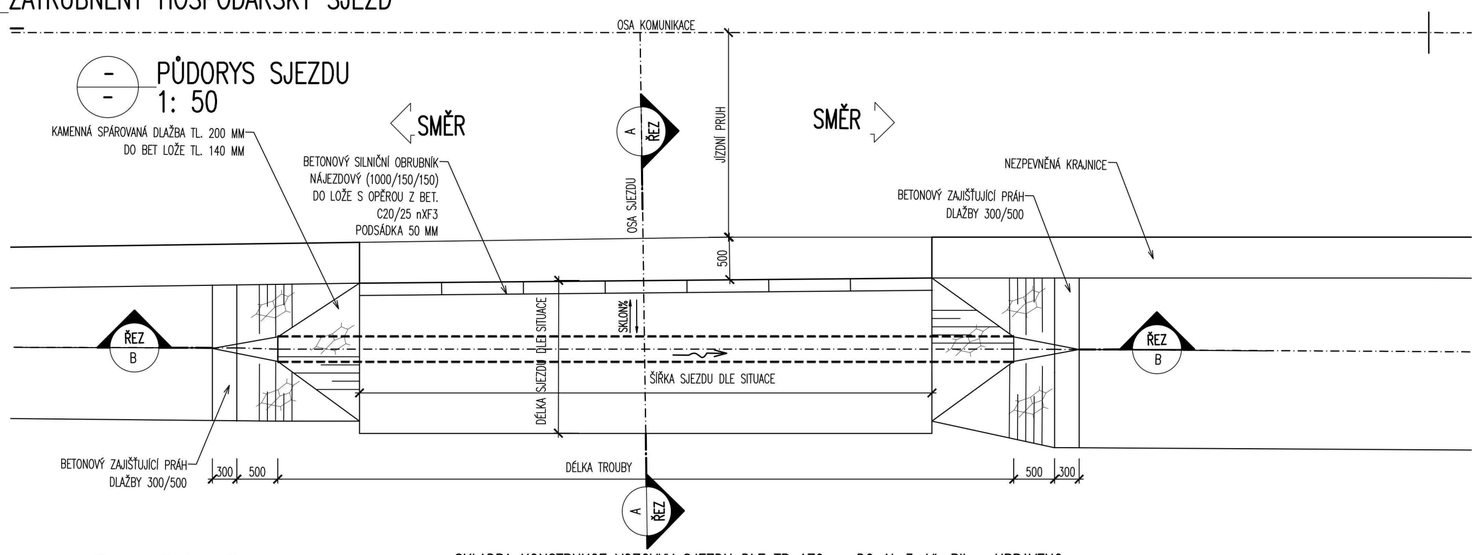
– ZATRUBNĚNÝ HOSPODÁŘSKÝ SJEZD

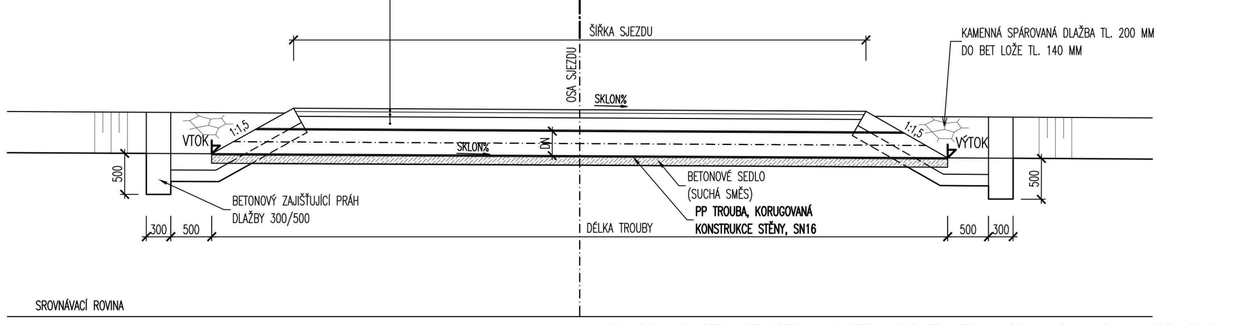
– PŮDORYS SJEZDU 1: 50



B – PŘÍČNÝ ŘEZ SJEZDU 1:50

SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDU DLE TP 170: – D2–N–3, VI, PII – UPRAVENO

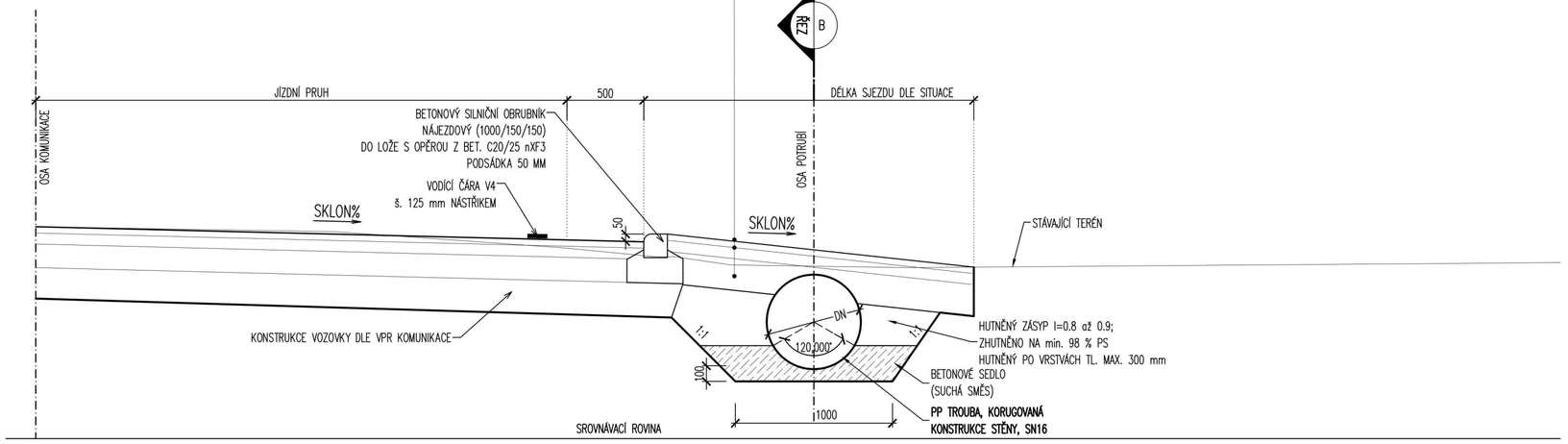
ASFALTOVÝ BETON	ČSN EN 13 108–1:2008, ČSN 73 6121	ACO 11 50/70	TL. 40	mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATION. EMULZÍ 0,3kg/m2	ČSN 73 6129:2016	PS–C	TL. –	mm
ASFALTOVÝ BETON	ČSN EN 13 108–1:2008, ČSN 73 6121	ACP 16+ 50/70	TL. 70	mm ▼ Edef=80 MPa – dle TP 170
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–63	ČSN EN 13 285	ŠD A	TL. 200	mm ▼ Edef=60 MPa – dle TP 170
ZHUTNĚNÉ PODLOŽÍ Edef,2 = 45 MPa				
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			TL. 310	mm



A – PODÉLNÝ ŘEZ SJEZDU 1:25

SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDU DLE TP 170: – D2–N–3, VI, PII – UPRAVENO

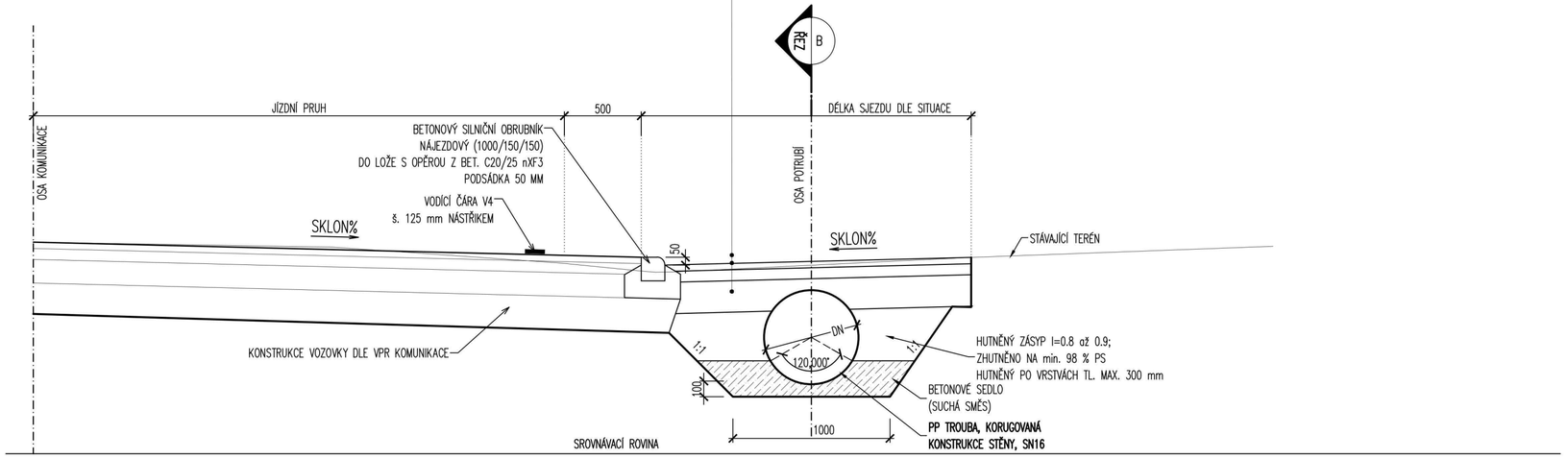
ASFALTOVÝ BETON	ČSN EN 13 108–1:2008, ČSN 73 6121	ACO 11 50/70	TL. 40	mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATION. EMULZÍ 0,3kg/m2	ČSN 73 6129:2016	PS–C	TL. –	mm
ASFALTOVÝ BETON	ČSN EN 13 108–1:2008, ČSN 73 6121	ACP 16+ 50/70	TL. 70	mm ▼ Edef=80 MPa – dle TP 170
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–63	ČSN EN 13 285	ŠD A	TL. 200	mm ▼ Edef=60 MPa – dle TP 170
ZHUTNĚNÉ PODLOŽÍ Edef,2 = 45 MPa				
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			TL. 310	mm



A – PODÉLNÝ ŘEZ SJEZDU 1:25

SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDU DLE TP 170: – D2–N–3, VI, PII – UPRAVENO

ASFALTOVÝ BETON	ČSN EN 13 108–1:2008, ČSN 73 6121	ACO 11 50/70	TL. 40	mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATION. EMULZÍ 0,3kg/m2	ČSN 73 6129:2016	PS–C	TL. –	mm
ASFALTOVÝ BETON	ČSN EN 13 108–1:2008, ČSN 73 6121	ACP 16+ 50/70	TL. 70	mm ▼ Edef=80 MPa – dle TP 170
ŠTĚRKODRŤ fr. 0–63	ČSN EN 13 285	ŠD A	TL. 200	mm ▼ Edef=60 MPa – dle TP 170
ZHUTNĚNÉ PODLOŽÍ Edef,2 = 45 MPa				
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			TL. 310	mm



NAVRŽENÉ BETONY:

NEKONSTRUKČNÍ BETONY DLE VL. 2.2:

BETONOVÉ SEDLO A OBETONOVÁNÍ TRUB (SUCHÁ SMĚS)	C12/15 – S1
LOŽE POD DLAŽBU	C16/20nXF1
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU	M25 XF4
BETONOVÝ MONOLITICKÝ PRÁH	C 25/30nXF3

MĚŘÍTKO:

1:50

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

1:25

m 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25

D.1.2. - SO 102 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		MDS PROJEKT
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: NAČEŠICE	

INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice		STUPEŇ:	DUSP+PDPS
AKCE: Silnice III/337 44, III/337 81, chodník a odstavné plochy, Načešice		ZAK.ČÍSLO:	2597–21–3
		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2597
OBJEKT: D.1.2. SO 102 – SILNICE III/33781		DATUM:	01/2022
		FORMÁT:	6XA4
OBSAH: VZOROVÝ VÝKRES ZATRUBNĚNÉHO SJEZDU		MĚŘÍTKO:	1:25, 50
		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.7.